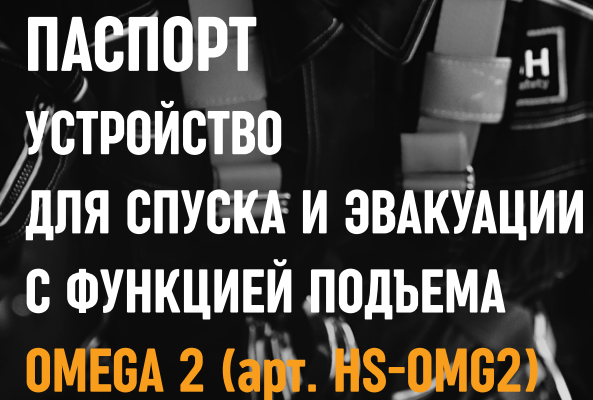


The logo for HIGH SAFETY, with 'HIGH' in white and 'SAFETY' in orange, set against a dark background.

HIGH SAFETY

Безопасность для отважных профессий

A close-up black and white photograph of a safety harness. A carabiner is attached to the harness, and a label with the 'H' logo is visible. The text 'ПАСПОРТ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СПУСКА И ЭВАКУАЦИИ С ФУНКЦИЕЙ ПОДЪЕМА ОМЕГА 2 (арт. HS-OMG2)' is overlaid in white and orange.

**ПАСПОРТ
УСТРОЙСТВО
ДЛЯ СПУСКА И ЭВАКУАЦИИ
С ФУНКЦИЕЙ ПОДЪЕМА
ОМЕГА 2 (арт. HS-OMG2)**

The logo for HIGH SAFETY, with 'HIGH' in white and 'SAFETY' in orange, set against a dark background.

HIGH SAFETY

ООО «Высота - М»

t +7.495.998.1315
e info@high-safety.com
w high-safety.com

125424, г. Москва,
ул. Волоколамское шоссе,
д.73

УСТРОЙСТВО ДЛЯ СПУСКА И ЭВАКУАЦИИ С ФУНКЦИЕЙ ПОДЪЕМА OMEGA 2 (арт. HS-OMG2)

Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!



рис. 1

1. ПРИМЕНЕНИЕ

Средство индивидуальной защиты от падения с высоты, устройство для спуска и эвакуации с функцией подъема со встроенной лебедкой OMEGA 2 класса А (рис. 1) является компонентом системы спасения и эвакуации обеспечения безопасности работ на высоте. Предназначено для самоэвакуации, спуска или подъема пострадавшего либо спуска или подъема вместе с ним (например, работа на кранах, мачтах и других местах где может потребоваться эвакуация).

ОПИСАНИЕ

Устройство для спуска и эвакуации с функцией подъема (рис. 2) состоит из встроенной лебедки, позволяющей приподнять пострадавшего для того, чтобы ослабить соединительно-амортизирующую подсистему, остано-

вившую его падение. Для облегчения подъема устройство оборудовано складной рукояткой, адаптером для использования шуруповёрта, а также ручным механизмом фиксации троса, исключающим непреднамеренный спуск. Конструкция устройства позволяет осуществлять несколько повторных спусков при необходимости групповой эвакуации.

Трос: синтетический шнур, диаметром 12 мм, 16-прядное плетение. Концы троса сшиты таким образом, что один образует соединительную петлю, в которую установлен пластиковый коуш. Узлы защищаются термоусадочной трубкой из ПВХ.

Длина троса: 10/20/30/40/50/100/150/200 м.

Петля: полиэстеровая лента, шириной 22 мм.

Максимальная нагрузка: 225 кг. (2 человека).

Максимальная высота спуска 200/400 м (при нагрузке 225/150 кг).

Максимальная скорость спуска 2 м/сек. (при максимальной нагрузке).

Условия эксплуатации: от -60 до +60 °С.

Материал устройства: алюминиевый сплав, нержавеющая сталь.

Крепежная петля, арт. AP007 относится к анкерным устройствам типа В и в комплект устройства не входит.

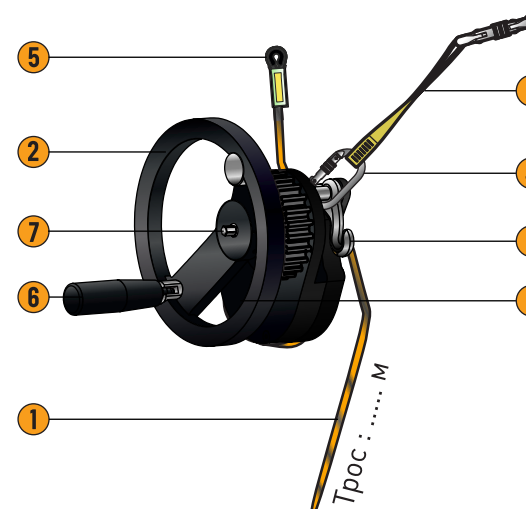


рис. 2

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Трос
2. Лебедка
3. Анкерная петля
4. Карабин
5. Коуш
6. Рукоятка
7. Адаптер
8. Ручной механизм фиксации троса
9. Маркировка

Примечание! Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия.

ОБОЗНАЧЕНИЯ КАРАБИНА (рис. 3)

A - раскрытие затвора (запирающего элемента)

B - длина

C - ширина

←-----→ - статическая прочность по большей оси запирающий элемент закрыт и зафиксирован)

Карабин овал:

A - 18 мм, B - 108 мм, C - 60 мм, ←-----→ 25 кН

стальной, класс В, с винтовым запирающим устройством.

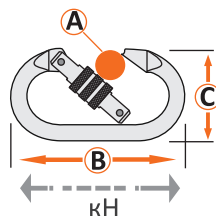


рис. 3

2. МАРКИРОВКА

На изделиях комплекта (тросе, устройстве для спуска, карабине-частично, анкерной петле) нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 4):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с паспортом»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Технические характеристики
- Месяц и год изготовления

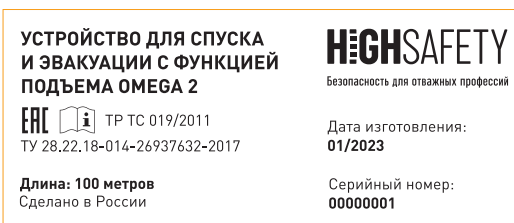


рис. 4

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.

Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

ВНИМАНИЕ! Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации средства защиты.
2. Выполнять ремонт средства защиты.
3. Использовать средство защиты не по назначению.
4. Совместное использование элементов/компонентов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
5. Использовать средство защиты с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, разрывы- виды дефектов указаны в «Инструкции по периодической проверке» - п.8).

6. Использовать средство защиты, участвовавшее в останове падения, до письменного разрешения компетентного лица.

7. Превышать разрешенную нагрузку.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» – см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке. Таким образом компетентное лицо впервые вводит изделие в эксплуатацию. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования!

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

6.1 САМОЭВАКУАЦИЯ

1. Присоедините трос к элементу постоянной конструкции (рис. 5). Форма и строение конструкции должны исключать самопроизвольное сползание и отсоединение устройства.

ВНИМАНИЕ: расположение устройства не должно мешать пользователю беспрепятственно осуществлять спуск.

2. Бросьте трос вниз на землю.

3. Присоедините карабин к переднему элементу крепления страховочной привязи (рис. 6).

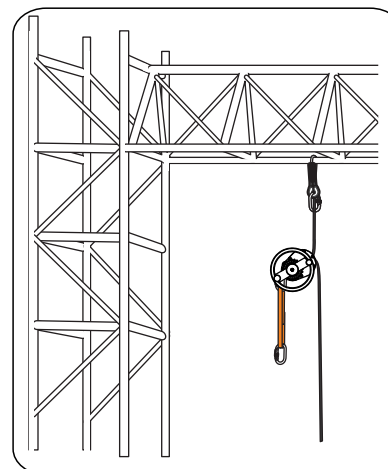


рис. 5

Для уменьшения скорости спуска допускается закладка свободного конца троса в ручной механизм фиксации троса (рис. 7). При необходимости фиксации допускается блокировка троса в зажиме.

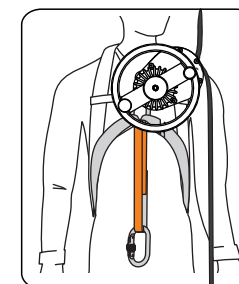
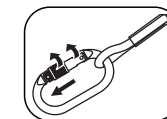


рис. 6



Запирающий механизм должен быть закрыт и зафиксирован!

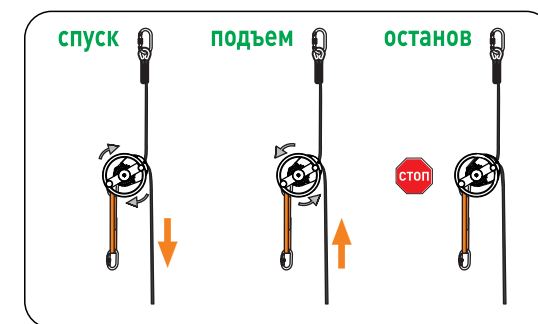


рис. 7

6.2 СПУСК ВМЕСТЕ С ПОСТРАДАВШИМ

1. Повторите последовательность действий пп.1-3 раздела 6.1.
2. Опуститесь до уровня пострадавшего, обхватите его ногами, присоедините нижний карабин устройства к точке крепления страховочной привязи пострадавшего (рис. 8).

3. Перережьте строп, который участвовал в остановке падения пострадавшего, ножом.

4. Произведите спуск с пострадавшим (рис. 9).

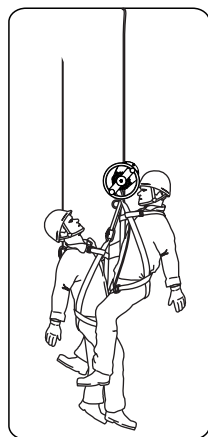


рис. 8

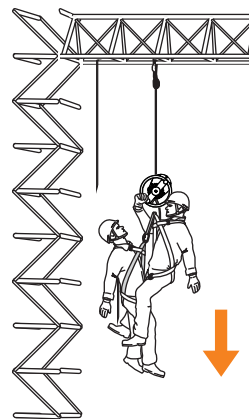


рис. 9

6.3 СПУСК ПОСТРАДАВШЕГО

1. Разместите анкерную петлю на элементе постоянной конструкции (рис. 10). Форма и строение конструкции должны исключать самопроизвольное сползание и отсоединение устройства.

ВНИМАНИЕ: расположение устройства не должно мешать пользователю беспрепятственно осуществлять спуск пострадавшего.

2. Присоедините пострадавшего (рис. 11).

3. Отсоедините строп, который участвовал в остановке падения. Пострадавший может самостоятельно присоединить карабин к точке крепления страховочной привязи, если находится в сознании.

4. Начните спуск пострадавшего (рис. 12).

Скорость спуска контролируется ручным механизмом фиксации троса. Для плавного спуска потребуется закладка свободного конца троса в ручной механизм фиксации троса. Блокировка троса в зажиме приведет к останову спуска.

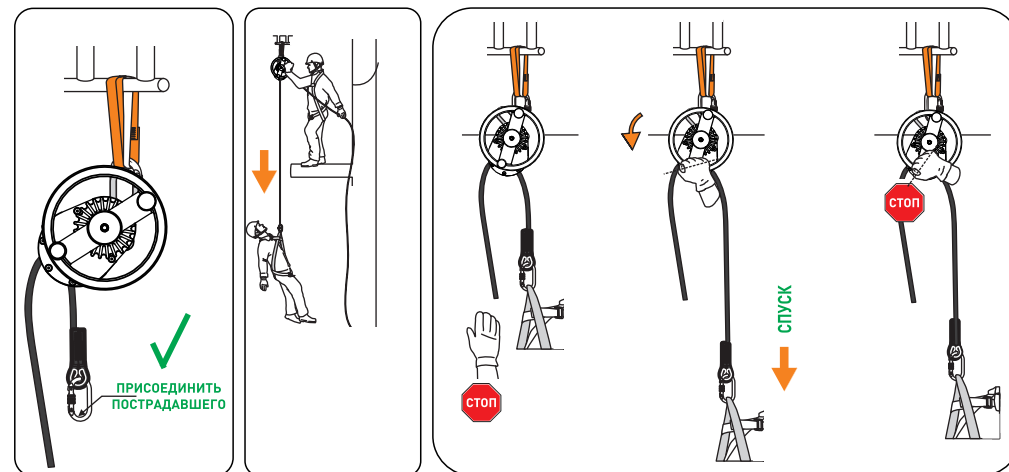


рис. 10

рис. 11

рис. 12

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом! Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке»- п. 8.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств индивидуальной защиты от падения с высоты для приня-

тия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию, выбраковке, утилизации.

КТО?



Компетентное лицо - лицо, которое :

- обучено безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте по 3 группе (согласно п. 15 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г).






Пользователь - лицо, которое осуществляет применение средства защиты по назначению.

ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

ХОД ПРОВЕРКИ

Визуальный осмотр:

1. убедитесь, что средство защиты не подвергалось ремонту, его модификация не менялась;
2. проверьте маркировку на изделии. Она должна быть разборчивой и легко читаться (рис. 13);
3. убедитесь, что срок годности изделия не истек;
4. проверьте трос и петлю по всей длине (рис. 14). Убедитесь:
 - в отсутствии порезов и иных следов механического воздействия (рис. 15);
 - в отсутствии признаков термического, химического воздействия (например, точечное изменение цвета);
 - трос и петля одного диаметра/ширины по всей длине, имеют одинаковую гибкость и упругость.



рис. 13



рис. 14



рис. 15

5. проверьте состояние швов на концевых петлях (рис. 16, 17):

- все швы имеют контрастный цвет;
- торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать;
- швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты.

6. проверьте пластиковые элементы на отсутствие трещин, поломки, повреждения, разрывов, деформаций (рис. 18, 19).



рис. 16

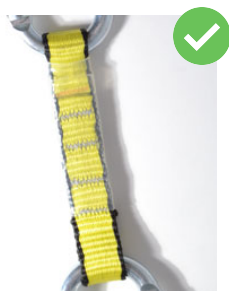


рис. 17

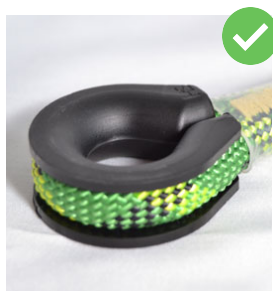


рис. 18



рис. 19

7. проверьте состояние металлических элементов на отсутствие трещин, деформации, следов коррозии. Допускается легкая коррозия, не влияющая на рабочую функцию изделия (рис. 20).

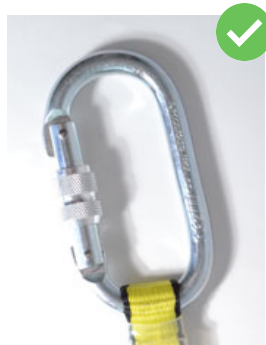


рис. 20

Функциональная проверка:

- проверьте работу затвора карабина. После спуска запирающего механизма, затвор должен автоматически запирает соединитель. Если затвор не закрывается автоматически, карабин необходимо изъять из эксплуатации. В закрытом положении запирающий механизм должен предотвращать случайное открытие затвора.

- проверьте работу лебедки (рис. 21). Сильное прокручивание рукояти лебедки, ее освобождение вызовут остановку спускового устройства. При нахождении рукояти устройства в среднем положении оно свободно спускается вниз по тросу.



рис. 21

КУДА?

Отметка о периодической проверке заносится в Формуляр.

РЕЗУЛЬТАТ

Устройство, имеющее признаки повреждения (трещины, деформации элементов, разрывы, признаки гниения, прожоги, следы химических продуктов и пр.), должно быть изъято из эксплуатации.

Если невозможно сделать четкое заключение о состоянии изделия, его отправляют на проверку изготовителю или его аккредитованному представителю для принятия решения о возможности дальнейшего использования.

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Спусковое устройство рекомендуется мыть в теплой воде с мылом. После мытья СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Сушить вдали от огня и источников тепла.

ЗАПРЕЩЕНО! при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители, отбеливать.

